Kubota | JOHN DEERE | URSUS | NEW HOLLAND AGRICULTURE | WEIDEMANN | KOMATSU | CASE CONSTRUCTION | MANITOU | McCORMICK | FENDT

Spis treści

TUZ // 06-11
Ładowacz czołowy // 14-15
Balast // 18-19
Nośnik do obciążników // 20
Ramka do wideł // 21
Chwytak do bel // 24-25
Widły do bel // 26
Krokodyl // 28
Łyżko-krokodyl // 29
Krokodyl do ładowarki // 30
Łyżko-krokodyl Łyżko-krokodyl // 31
Widły do obornika // 33
Łyżka lekka // 36
Łyżka pojemnościowa // 37
Łyżka do wózka widłowego // 38
Łyżka do ładowarki // 39
Pług do śniegu YETI // 42
Pług do śniegu MP3000 // 43
Pług do śniegu STRZAŁA // 43
Adapter // 46-47

Tuzy

NEW HOLLAND
BOOMER 50

TUZ standardowy

Trzypunktowy układ zawieszenia umożliwia podczepienie dodatkowej maszyny do ciągnika. Pozwala to na wykonanie większej ilości czynności za jednym przejazdem i zmniejszenie zużycia paliwa w przeliczeniu na 1 hektar. TUZ standardowy to rozwiązanie do konkretnego modelu ciągnika, dostosowane typowo do jego wymiarów i konstrukcji.

Dostępne warianty:

MAX UDŹWIG	3,6t	2,8t	1,8t
MOC CIĄGNIKA	>170KM	110 KM - 170KM	<100KM

TUZ

TUZ jest pokryty podkładem cynkowym i pomalowany specjalnymi lakierami w naszej malarni proszkowej, co skutkuje podwyższoną odpornością na warunki atmosferyczne

hartowane **haki i kule**
automatyczne **zatrzaski**

siłowniki
dwustronnego działania

dokumentacja techniczno-ruchowa,
karta gwarancyjna (gwarancja 12 miesięcy).
certyfikat CE

ISO 9001
BUREAU VERITAS
Certification

wyposażenie
standardowe

szybkozłącze (wtyczka)

przewody hydrauliczne

cięgło (łącznik centralny)

TUZ uniwersalny

TUZ uniwersalny 2,8 i 1,8

To modele o udźwigu 2,8t lub 1,8t do dostosowania do konkretnego ciągnika. W tym celu należy nawiercić otwory w korpusie oraz laszach mocujących oraz wyregulować szerokość TUZa dystansami dołożonymi do zestawu.

hartowane **haki i kule**
automatyczne **zatrzaski**

siłowniki
dwustronnego działania

Dostępne warianty:

MAX UDŹWIG	2,8t	1,8t
MOC CIĄGNIKA	110 KM - 170KM	<100KM

wyposażenie
standardowe

szybkozłącze (wtyczka)

przewody hydrauliczne

cięgło (łącznik centralny)

TUZ uniwersalny to alternatywa TUZa standardowego. Przeznaczony jest do skomplikowanych ciągników i maszyn rolniczych, gdzie ciężko pobrać wymiary do TUZa standardowego. Wykorzystywany jest też w indywidualnych projektach naszych klientów.
Korpus TUZa pasuje praktycznie do każdego urządzenia. Od TUZa standardowego TUZ uniwersalny różni się możliwością dostosowania do różnych modeli ciągników.

TUZ uniwersalny 1,0

Jest modelem o udźwigu 1t do dostosowania do konkretnego ciągnika za pomocą nawiercenia otworów w czołownicy TUZa.

TUZ

TUZ jest pokryty podkładem cynkowym i pomalowany specjalnymi lakierami w naszej malarni proszkowej, co skutkuje podwyższoną odpornością na warunki atmosferyczne

Dostępne warianty:

MAX UDŹWIG	**1,0t**
MOC CIĄGNIKA	**<70KM**

wyposażenie **standardowe**

szybkozłącze (wtyczka)

przewody hydrauliczne

cięgło (łącznik centralny)

TUZ do wozu asenizacyjnego

Przedni podnośnik hydrauliczny do wozu asenizacyjnego umożliwia agregację dodatkowej maszyny dzięki czemu za jednym przejazdem można wykonać dodatkowe prace.

TUZ na płytę DIN

Przedni podnośnik hydrauliczny na płytę DIN to świetne rozwiązanie do aut komunalnych, samochodów terenowych czy ciężarowych przystosowanych do prac leśnych lub polowych. z mocowaniem na płytę DIN

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

NOWOŚĆ
Napęd WOM

Metal-Plast oferuje szeroki wybór akcesoriów wyposażenia TUZa oraz zestawów podłączeniowych. Umożliwia to indywidualne dostosowanie urządzenia do specjalnych zadań.

Dostępne opcje:

zestaw sterowania podnośnika

zestaw amortyzatora

szybkozłącza hydrauliczne

przyciski sterujące

zestaw przyłączy hydraulicznych

gniazda elektryczne

śruby do montażu

Zestawy podłączenia hydrauliki:

01

02

03

04

Ładowacz czołowy

metalplast
CLAAS
LD4

Ładowacz czołowy
// LD4

Firma Metal-Plast wprowadziła do swojej produkcji ładowacze czołowe.
Solidna konstrukcja, bardzo wytrzymała, posiada polskie siłowniki Metal-Plast.
Urządzenie niezastąpione w każdym gospodarstwie do transportu żwiru,
wapna, obornika czy nawet płodów rolnych.
Ładowacz montowany jest do ramy ciągnika. Jego montaż jest szybki i intuicyjny.

Ładowacz jest pokryty podkładem cynkowym
i pomalowany specjalnymi lakierami
w naszej malarni proszkowej,
co skutkuje podwyższoną
odpornością na warunki
atmosferyczne
(oryginalna kolorystyka
producenta ciągnika).

polskie
siłowniki

solidna
konstrukcja

Udźwig - **1600 kg**
Masa ładowacza - **550 kg**
Wysokość załadunku - **3400 mm**
Moc ciągników współpracujących: **80-110 KM**
Mocowanie osprzętu - ramka EURO
Sterowanie - Joystick 2-3 sekcyjny
W standardzie amortyzator antywstrząsowy
Przewody hydrauliczne chowane w ramie
Wysokość podnoszenia do punktu obrotu narzędzia - **3600 mm**

Balasty

NG
600

Balast

Balast
NG

przedni
zaczep

Cechy balastu:

- Stalowy, wewnątrz zalany betonem i ożebrowany
- Pokryty podkładem cynkowym i pomalowany proszkowo
- Zalewany betonem od dołu - górna powłoka jest jednolita zapobiegając wdostaniu się wody do balastu
- Posiada wzmocniony przedni zaczep do podłączenia kolejnej maszyny
- Wyposażony we wskaźnik pozycji ułatwiający prace z balastem

W swojej ofercie
posiadamy balasty o wadze:

300 kg
400 kg
600 kg
800 kg
1000 kg
1200 kg
1500 kg
1800 kg
2000 kg
2500 kg

Balast

Balast jest pokryty podkładem cynkowym i pomalowany specjalnymi lakierami w naszej malarni proszkowej, co skutkuje podwyższoną odpornością na warunki atmosferyczne

Drugim naszym flagowym produktem są balasty. Każdy użytkownik ciągnika, który pracuje z ciężkimi maszynami zawieszonymi na tylnym podnośniku wie, jak kłopotliwa lub też czasami niemożliwa do wykonania bywa praca bez właściwego dociążenia przodu ciągnika. Jednym ze skutków ubocznych niestosowania przedniego obciążenia jest także zwiększony uślizg kół, co przekłada się na zwiększone zużycie paliwa. Firma Metal-Plast produkuje balasty metalowe, ożebrowane w środku i zalane betonem. Są one również pomalowane proszkowo, co zwiększa żywotność osprzętu. Dodatkowo obciążniki posiadają przedni zaczep do podłączenia kolejnej maszyny.

Balast
NP

NOWOŚĆ

W swojej ofercie
posiadamy balasty o wadze:

600 kg
800 kg
1000 kg
1200 kg
1500 kg

Nośnik do obciążników

Nośnik do obciążników pozwala na założenie balastów z wykorzystaniem przedniego tuza. Wykonywany jest praktycznie do każdego ciągnika.

Dostępne warianty:

KATEGORIA	2	3
MAX UDŹWIG	0,8t	1,2t

Istnieje możliwość zakupu nośnika uzbrojonego **w kule z kołnierzem i sworzeń**

Ramka do wideł

RDW //

Istnieje możliwość zakupu samych **wideł do palet** oraz **zębów do bel**

Ramka do wideł przystosowana jest do pracy z ładowarkami oraz ładowaczami czołowymi. Pozwala na załadunek oraz rozładunek towarów znajdujących się na paletach. Ramka posiada tuleje, które umożliwiają założenie dodatkowych zębów, dzięki którym jest możliwość przewożenia bel słomy czy siana. Świetnie zatem sprawdzają się też w gospodarstwach rolnych. Widły są homologowane o wymiarach **80x40x1200** i standardowym udźwigu **2 ton**.

2 TONY

Chwytaki do bel

Chwytak do bel
// CHL

siłownik
hydrauliczny

Mocowanie:
Euro
Manitou
JCB

średnica
76 mm

udźwig
do 800 kg

Chwytak do bel przystosowany jest do pracy z ładowaczami czołowymi czy ładowarkami.
Jego przeznaczeniem jest załadunek, transport oraz rozładunek bel sianokiszonki, słomy lub siana.
Chwytak dopasowany jest do bel o średnicy od **800 mm** do **1800 mm**.
Wyposażony jest w jeden siłownik o bardzo dużej sprawności działania.

Chwytak do bel
CHD //

średnica
50 mm

Mocowanie:
Euro
Manitou
JCB

udźwig
do 900 kg

siłownik
hydrauliczny

Dzięki niemu i zaprojektowanym specjalnie ramionom, ścisk bel jest pewny i bezpieczny. Cała konstrukcja wykonana jest z solidnej i wytrzymałej stali oraz pomalowana proszkowo, co zapewnia ochronę przed warunkami atmosferycznymi. Wszystkie powierzchnie robocze chwytaka są gładkie i gwarantują bezpieczny transport bez uszkodzenia folii na belach.

Widły do bel
// WDB

Szerokość dolnej belki
2400 mm

6 szt. zębów
kutych

Widły przeznaczone są do transportu bel słomy. Są niezastąpione w nowoczesnym gospodarstwie jako tańsza alternatywa chwytaka do bel. Wykonane z solidnego materiału z kutymi zębami zapewniają bezpieczny transport materiału.

Osprzęt do obornika

Krokodyl
// KL

zęby **kute**

Krokodyl przystosowany jest do pracy z ładowaczami czołowymi. Służy do przewożenia obornika czy liści kukurydzy. Solidna i trwała konstrukcja wykonana jest ze stali o podwyższonej wytrzymałości. Całość pomalowana proszkowo tak, aby była odporna na warunki niekorzystne. Siłowniki hydrauliczne wykonane specjalnie pod naszego krokodyla, charakteryzują się dużą mocą ścisku materiału. Tylna zabudowana ściana uniemożliwia wypadanie obornika podczas transportu. Kute, wymienne zęby osadzone są w tulejach, zapewniając im stabilność i wytrzymałość.

Dostępne warianty:
szerokość/ilość zębów

ładowacz czołowy:

1500 mm / 7+8 zębów
1800 mm / 8+9 zębów
2000 mm 9+10 zębów

Łyżko - krokodyl
LKL //

polskie
siłowniki

Łyżko-krokodyl przeznaczony jest do pracy z ładowaczami czołowymi. Służy do przewożenia obornika, kukurydzy oraz drobnego materiału, który potrzebuje podtrzymania od dołu na całej powierzchni. Łyżko-krokodyl wykonany jest z solidnej, wytrzymałej stali. Pomalowany proszkowo tak, aby cała powłoka była odporna na warunki atmosferyczne. Siłowniki hydrauliczne zapewniają odpowiedni ścisk na przewożony materiał, a pełne dno łyżki pozwala na zebranie całego materiału i zabezpiecza przed jego wypadaniem. Zęby są kute, wymienne i osadzone w tulejach, dzięki którym są stabilne i wytrzymałe.

Dostępne warianty:
szerokość/ilość zębów

ładowacz czołowy:

1500 mm / 7 zębów
1800 mm / 8 zębów
2000 mm / 9 zębów

Krokodyl

WERSJA DO ŁADOWARKI

// CR2.4

zęby **kute**

wytrzymała **konstrukcja**

objętość **1,34m³**

Dzięki długim i wyprofilowanym zębom i szerokiemu kątowi otwarcia, krokodyl może z łatwością chwytać rozmaite materiały. Znajduje zastosowanie przy transporcie nie tylko obornika czy kiszonek, lecz także płodów rolnych takich jak np kukurydza. Szerokość krokodyla to **2400 mm**.

Łyżko - krokodyl

WERSJA DO ŁADOWARKI
LC2.4 //

Solidny osprzęt do transportu wszelkich materiałów sypkich.
Po szybkim zdemontowaniu dwóch osłon bocznych otrzymujemy krokodyla do załadunku kiszonki, słomy lub obornika. Posiada dwa siłowniki zapewniające pewny ścisk przewożonego materiału oraz kute zęby osadzone w tulejach, dzięki którym są stabilne i wytrzymałe.
Szerokość łyżko-krokodyla to **2400 mm**.

Widły do obornika
WDO //

Dostępne warianty:
szerokość/ilość zębów

1200 mm / 5 zębów
1500 mm / 6 zębów
1800 mm / 7 zębów
2000 mm / 8 zębów

Widły do obornika przeznaczone są do pracy z ładowaczem czołowym.
Służą do przewożenia obornika, ale również siana czy kiszonki.
Są tańszą alternatywą dla krokodyli lub łyżko-krokodyli.
Tylna ściana w naszych widłach jest zabudowana,
aby przewożony materiał był zabezpieczony przed wypadaniem.
Widły do obornika wykonane są ze stali o podwyższonej odporności
oraz pomalowane proszkowo, co zapewnia ochronę na długie lata.
Posiadają wymienne kute zęby, które są osadzone w tulejach.

40

Łyżki

Szufla standard
// LL

Szufla standard przeznaczona jest do prac z ładowaczem czołowym.
Jej lekka konstrukcja nadaje się do przewożenia materiałów sypkich takich, jak: żwir, ziemia, węgiel a także płodów rolnych.
Szufla jest wzmocniona ożebrowaniem wewnątrz.

Dostępne warianty:
szerokość/pojemność/waga*

1200 m / 0,33 m³ / 118 kg
1500 m / 0,41 m³ / 135 kg
1800 m / 0,49 m³ / 152 kg
2000 m / 0,55 m³ / 163 kg
2200 m / 0,61 m³ / 175 kg

Grubość blachy **4 mm**
*waga z mocowaniem

Łyżka pojemnościowa
LP //

Ze względu na swój uniwersalny charakter łyżka pojemnościowa służy do przewożenia materiałów takich, jak zboże, ziemniaki, rzepak czy trociny. Dodatkowe przetłoczenie boczne zwiększają stabilność , sztywność i wytrzymałość łyżki Wykonana jest z grubej gatunkowej blachy z lemieszem **HARDOX**.

HARDOX®

Dostępne warianty:
szerokość/pojemność/blacha

2000 mm / 1,00 m^3 / 5 mm
2200 mm / 1,10 m^3 / 5 mm
2400 mm / 1,20 m^3 / 5 mm
2000 mm / 1,50 m^3 / 5 mm
2200 mm / 1,65 m^3 / 5 mm
2400 mm / 1,80 m^3 / 5 mm

Łyżka do ładowarki teleskopowej
// LXS / LX / LXL

przykręcany
lemiesz

HARDOX®

LXS
Dostępne warianty:
szerokość/pojemność/waga*

1800 m / 1,09 m³ / 322 kg
2000 m / 1,22 m³ / 355 kg
2200 m / 1,34 m³ / 380 kg
2400 m / 1,49 m³ / 412 kg

Grubość blachy **5mm**
*waga bez mocowania

LX
Dostępne warianty:
szerokość/pojemność/waga*

1800 m / 1,49 m³ / 435 kg
2000 m / 1,66 m³ / 465 kg
2200 m / 1,83 m³ / 498 kg
2450 m / 2,03 m³ / 540 kg

Grubość blachy **6 mm**
*waga bez mocowania

LXL
Dostępne warianty:
szerokość/pojemność/waga*

1800 m / 1,09 m³ / 322 kg
2000 m / 1,22 m³ / 355 kg
2200 m / 1,34 m³ / 380 kg
2400 m / 1,49 m³ / 412 kg

Grubość blachy **6 mm**
*waga bez mocowania

Łyżka do wózka widłowego
LDW //

Łyżka do wózka widłowego przeznaczona jest do przewożenia materiałów sypkich takich, jak żwir, węgiel czy nawozy. Dzięki specjalnemu siłownikowi i konstrukcji łyżka posiada duży kąt wysypu, który pozwala na bardziej efektywną pracę w gospodarstwie. Można ją także doskonale wykorzystać do odśnieżania i wywożenia śniegu z placu czy podwórza.

Dostępne szerokości:

1250 mm
1500 mm
1800 mm

Łyżka spych
LS //

Dostępne szerokości:

2200 m
2400 m

Pługi do śniegu

Pług do śniegu
YETI

Pług śnieżny **YETI** to bardzo masywna i solidna konstrukcja o nowoczesnym kształcie wyposażona w amortyzowany lemiesz z grubej gumy, który „chowa się" przy nierównościach. Pług ten został zaprojektowany z myślą o szerokim zastosowaniu w odśnieżaniu różnego typu dróg, terenów czy placów. Posiada system kopiowania terenu, co pozwala na bezkolizyjność maszyny napędowej względem pługa, a także równe i dokładne odśnieżanie.

oświetlenie
LED

elektrozawór

siłowniki

wymienny amortyzowany
lemiesz

Dwa ślizgi wykonane z trudno-ścieralnej blachy typu **HARDOX**, które umożliwiają podparcie pługa podczas pracy, a tym samym oszczędzają lemiesz, i co ważne, zużycie paliwa.

yeti small 1.8

Pług do śniegu MP3000 (boczny)

Pług **MP3000** dzięki odpowiedniej konstrukcji przeznaczony jest do odśnieżania w bardzo ciężkich warunkach. Posiada lemiesz gumowy. Siłowniki hydrauliczne pozwalają dodatkowo obracać pług w dowolnym kierunku.
Dostępna szerokość: **3000 mm.**

gumowy
lemiesz

Pług do śniegu STRZAŁA

Pług **STRZAŁA** wykonany jest z bardzo trwałego materiału.
Wyprofilowana konstrukcja pozwala na odśnieżenie bardzo dużej ilości śniegu.
Pług posiada lemiesz metalowy trudno-ścieralny, co dodatkowo przedłuża jego żywotność.
Dostępna szerokość: **3000 mm.**

JCB

Adapter

Adapter/przejściówka/redukcja jest urządzeniem, dzięki któremu możemy podpiąć osprzęt z innym mocowaniem niż dana maszyna. Wykonany jest ze stali o bardzo dużej wytrzymałości i pomalowany proszkowo. Na zamówienie dostępne w różnych konfiguracjach:
JCB q-fit/euro, sms/euro, Manitou/euro, Weidemann/euro
i wiele innych.

Adapter

Adapter jest pokryty podkładem cynkowym i pomalowany specjalnymi lakierami w naszej malarni proszkowej, co skutkuje podwyższoną odpornością na warunki atmosferyczne

Adapter JCB q-fit Euro
umożliwia wykorzystanie osprzętu z mocowaniem na Euroramkę podczas pracy ładowarką JCB Q-fit.

Adapter Manitou Euro
umożliwia wykorzystanie osprzętu z mocowaniem na Euroramkę podczas pracy ładowarką Manitou.

Adapter New Holland Euro
umożliwia wykorzystanie osprzętu z mocowaniem na Euroramkę podczas pracy ładowarką New Holland LM6.28.

Adapter z TUZ na Euro
umożliwia podczepienie do przedniego podnośnika TUZ osprzętu przystosowanego do pracy z ładowaczem czołowym.

Kosz wysokościowy
// KW

bezpieczne i certyfikowane

Wielofunkcyjny kosz zapewniający bezpieczeństwo osób wykonujących prace na wysokości. Wykonany z solidnego materiału i pomalowany proszkowo. Posiada wszystkie niezbędne dokumenty i certyfikaty do przewożenia osób. Idealny do wózków widłowych jak i ładowarek.

Dostępne gabaryty:
szerokość/wysokość/głębokość

1800 mm / 1250 mm / 1100 mm
2400 mm / 1250 mm/ 1100 mm